La organización y los privilegios del *Honrado Concejo de la Mesta*, institución encargada de controlar el complicado sistema de las rutas de trashumancia, se incrementó progresivamente hasta alcanzar relevancia internacional.

Gracias al extraordinario desarrollo de la producción lanera, Castilla se convirtió en el abastecedor internacional de lana fina a lo largo de cinco siglos. A la derecha, el sello del Concejo.



La otra servidumbre sigue por el Camino de Salamón, llegando hasta los pastaderos de Lois, a la vez que permitía enlazar con la vereda de Boñar a San Isidro, a través de los términos de Valbuena del Roblo, Viego, Reyero y Pallide.

De Burón parte otra vereda en dirección al Puerto del Pontón y de Panderrueda —de la que se desvían ramales hacia los pastos de Cuénabres y Casasuertes, Retuerto, y el Puerto de Freñana—, bifurcándose hasta llegar por términos de Valdeón y Sajambre al Puerto de Carbanal, y siguiendo el curso del Cares acceder a los de Liordes y Asotín.

La vereda que sube desde Boñar discurre por el término de Valdecastillo y llega hasta Puebla de Lillo, pasando por delante de la ermita de la Virgen de las Nieves, donde se separan los rebaños que van hacia Redipollos y Cofiñal por la colada de Pinzón. El trazado continúa hasta el pueblo de Isoba y Caserío de San Isidro.

Los pastores

El ejercicio de pastoreo estaba rígidamente jerarquizado. El puesto más alto correspondía al *mayoral*, que llevaba todos los asuntos de contabilidad de la misma. En segundo lugar estaban los *rabadanes*, encargados de cada rebaño. Y por debajo de ellos el *compañero* —marchaba al frente dirigiendo los *mansos*— y el *ayudador* —encargado de conducir las yeguas—. En el orden inferior se encontraban el *persona*, el *sobrao* y el *zagal*, que actuaban como arreadores. El último del escalafón era el *motril* o aprendiz, un muchacho empleado en hacer recados y subir la comida desde las roperías a las majadas.


Abarcas o albarcas

Chozos y majadas

La majada está compuesta por el *corral* para recoger el ganado y el *chozo* donde se albergan los pastores. Se trata de construcciones precarias que era necesario reparar cada año. Los chozos tradicionales son de planta circular con un murete bajo de piedra y una cubierta cónica de escobas. En el interior, alrededor del hogar central se disponían los camastros con un armazón de madera y un colchón de escobas o pieles de oveja.


Cubiertos tallados sobre cuerno

Prioro, que junto con Tejerina y Remolina ha sido cuna de buena parte de los pastores trashumantes de estas tierras, ha creado un museo dedicado a esta actividad, que tutela el ayuntamiento.



Se han reconstruido chozos en el monte Ranedo, Boca Culebrejas, el Alto de Picones, el valle de Pinzón, y junto al Lago de Isoba, que se muestra a la izquierda.


© MAD

Cercado tradicional ganadero con postes en «Y»

Las cañadas, esos caminos que miles de personas y millones de ovejas transitaron año tras año durante siglos, cambiaron el paisaje y la historia de España.

De aquella época de esplendor de la ganadería trashumante, uno de los pilares económicos de prestigio internacional que fueron sustento de la economía del reino siglos atrás, nos quedan algunos vestigios, una cultura popular que se resiste a desaparecer y un paisaje modificado en aquellas comarcas que, como esta, fueron explotadas como *pastaderos* a lo largo de los años.


cartografía: GEDIA texto y ©fotos: Mª Luz González

Chozo pastoril en Portilla de la Reina

parque regional Picos de Europa en Castilla y León (Leon)

Patrimonio social y cultural

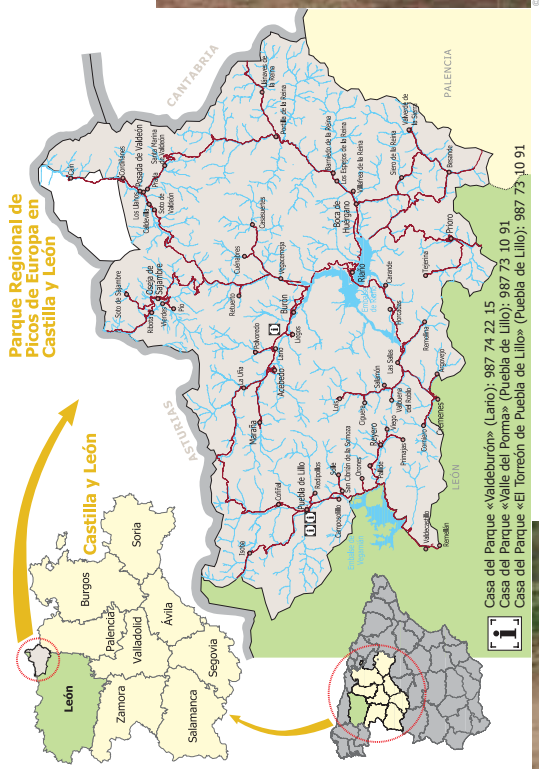
red de Espacios Naturales de Castilla y León

Junta de Castilla y León

PARQUE REGIONAL PICOS DE EUROPA

TRASHUMANCIA


© MAD



La trashumancia

La trashumancia es un complejo sistema de producción que pone en relación los altos pastos de montaña del norte de la Península con las lejanas fincas del sur en Extremadura, La Mancha y Andalucía. Con la llegada de los primeros fríos a comienzos del otoño, los rebaños, que durante todo el verano habían pastado en los puertos, emprendían la *bajada* hacia el Sur a través de una extensa red de vías pecuarias, cuyo recorrido estaba estrictamente regulado.

El declive de la trashumancia se produjo a partir de mediados del s. XVIII, debido a un descenso de los beneficios de las explotaciones ganaderas. En nuestros días, y pese al retroceso que ha sufrido esta actividad, varios rebaños de merinas continúan todavía sus desplazamientos entre las dehesas extremeñas y los puertos de León.


© J. López

Pastos de invernada en Extremadura

Las vías pecuarias

Las rutas principales son las *Cañadas Reales*, que presentan una anchura de unas 90 varas castellanas, unos 75 m ya que una vara equivale a 0,835 m. De ellas parten otras bifurcaciones menores como son los *cordeles*, de 45 varas (37,5 m), y las *veredas*, de 25 varas (20 m). Por último, las *coladas* (10 m de anchura aproximadamente) conectaban estas vías entre sí.

La red contaba además con una serie de infraestructuras como puentes, vados, descansaderos, contaderos, fuentes, abrevaderos y *roperías*, edificios donde además de elaborarse el pan y servir de enfermería, se almacenaban los enseres y la sal para las ovejas.

El Parque Regional de los Picos de Europa está recorrido por la *Cañada Real Leonesa Oriental*, cuyo extremo sur se encuentra en Montemolín, cerca del límite de las provincias de Badajoz con las de Sevilla y Huelva. Su trazado atraviesa el pueblo de Prioro, desde donde se dirigía por Salio, Riaño y Escaro —anegados hoy por las aguas del embalse— hacia Burón y Liegos. La servidumbre continúa hasta el pueblo de Lario, donde hay un apartadero hacia los puertos de Polvoredeo y La Uña, prosigue por terreno de Acevedo y Maraña siguiendo el valle de Riosol, y finaliza en el Alto del Puerto de Tarna.

Junto al trazado principal discurren los *cordeles* y *veredas*. El cordel de Besande entra en la provincia de León por este pueblo, continuando por los montes de Valverde de la Sierra, Siero, Barniedo y Portilla, donde se divide en dos ramales, uno que va por Llánaves al Puerto de San Glorio y otro que sube al Puerto de Pandetrave desde donde accede a los puertos pirenaicos de Cable, Montó y Anzo en el término de Posada de Valdeón.

En las Lomas de Prioro se separa una vereda, para dirigirse a Remolina y márgenes del río Esla donde se bifurca el trazado. Un ramal continuaba hacia Huelde y Anciles, hoy cubiertos por el embalse de Riaño.


Cañada Real Leonesa Oriental


Puerto de Tarna

© MAD

El chorco de los lobos

Durante siglos, los lobos aprovecharon esta intensa ocupación ganadera del territorio, convirtiéndose en el principal enemigo del ganadero.

Una de las trampas que se usaron para batir, acorralar y dar muerte a estos depredadores fueron las loberas, una de las cuales fue restaurada y se puede visitar cerca de Monte Corona.


© JCyL

Foso


Cabañuela

Tramo final del chorco de Monte Corona


Puerto de Pandetrave

© MAD


Puerto de Puerma

© MAD


© MAD

Puerto de Isoba y rebaño de merinas

- Cañada
- Cordel
- Vereda
- Colada
- Chozo
- Chorco
- Ropería
- Puerto trashumante
- Casa del Parque



Tomado parcialmente de: Gómez Sal, A. y Rodríguez Pascual, M. (1992). «Cuadernos de Trashumancia» NC-3 Montaña de León.

En época Moderna, las cabañas de los ricos propietarios extremeños y de las comunidades eclesiásticas acaparaban los pastos de montaña. En la zona de Riaño tuvieron gran importancia las cabañas de Bernardo de Rojas, y la del Marqués de Perales, que contaban con roperías en Retuerto y Las Salas, respectivamente.


Ropería de Retuerto


Ropería de Las Salas


© Alfolio Canal

Pozo Butrero, en el puerto de Piedrasovas

Con la introducción en la Península de la oveja merina desde el norte de África a finales del s. XII comienza un proceso de selección de la raza para conseguir la lana más fina del mundo. La calidad de esta fibra impulsa el negocio lanero desde la Edad Media, creándose en 1273 bajo el reinado de Alfonso X *El Honrado Concejo de la Mesta* para promover la ganadería lanar.


Oveja de raza «merina»


Abrevadero de Vegacerneja


Fiesta de la trashumancia en Prioro. Este pueblo fue el centro neurálgico en la comarca de esta actividad durante siglos