Ruta 3

Puente de Vizcaíno

Las pasarelas colgadas del municipio de Yeste.

La construcción en 1933 del pantano de la Fuensanta marcó un antes y un después en el desarrollo de toda la zona. El río dejó de ser el medio para transportar madera y dio paso a los sistemas mecanizados por vía terrestre. Por otro lado, la construcción del embalse inutilizó los caminos y veredas, quedando inundados los pasos naturales.

En 1935 se construyeron las pasarelas de Vizcaíno y de Los Pajareles o Llano de la Torre sobre el Tus, diseñadas por el arquitecto Boetticher, pupilo del ingeniero Eiffel. Son pasarelas suspendidas, con un tablero de madera asentado sobre vigas metálicas de celosía, para dar más rigidez, y una barandilla para evitar caídas de la caballería al agua, y anclado a castilletes de cemento en los extremos. El puente de Vizcaíno tiene un único vano de 82,50 metros de luz entre ejes de torretas.

Posteriormente, a lo largo de todo el cauce del Segura, se construyeron otras pasarelas como la de La Graya, Paúles, Parolix y Góntar.











CUIDA EL BOSQUE
Emergencias 112



Pasarela de los Pajareles. Sobre el río Tus. Pasarela colgante con un único vano de 85 metros de luz entre ejes de torres, más dos pequeños vanos adicionales en el estribo izquierdo con tablero de hormigón armado. Junto con la de Vizcaíno, fue construida en 1935.



Pasarela de la Graya. Sobre el río Segura. Construida en 1960, se trata de una pasarela colgante con dos vanos de 39,83 y 19,47 metros de luz entre ejes de torretas. Por ella circulaban pequeños vehículos antes de la construcción del nuevo puente.



Pasarela de Paúles. Sobre el río Segura, aguas arriba de La Graya. Pasarela de vigas metálicas de doble T, con tres vanos de 15 metros de luz entre ejes. Fue construida en el año 1973.



Pasarela de Parolix. Sobre el río Segura. Construida en 1973, se trata de una pasarela con vigas metálicas de doble T, con tres vanos de 15 metros de luz entre ejes.

Dado su estado de conservación, no recomendamos el tránsito por las pasarelas debido al peligro de caídas.



Pasarela de Góntar. Sobre el río Segura, aguas arriba de la de Parolix. Construida en 1960, se trata de una pasarela colgante con un vano de 39,83 metros de luz entre ejes de torretas.

Sierra del Segura
Sierra Viva
EJE 4. LEADER
Unión Europea
Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural
Europa invierte en las zonas rurales
Camina por Yeste
Red de Caminos y Senderos
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE
Castilla-La Mancha
DIPUTACIÓN DE ALBACETE
Ayto. Yeste